



## OBVESTILO O JAVNEM POZIVU 84SUB-EVOB20 in POSTOPEK ODDAJE VLOGE

### Bistvene vsebine JAVNEGA POZIVA 84SUB-EVOB20:

- višina nepovratne finančne spodbude za električna vozila znaša do:
  - 4.500,00 EUR za nakup novega električnega vozila brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu in za vozilo, predelano na električni pogon, kategorije M1;
  - 3.500,00 EUR za nakup testnega električnega vozila brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu kategorije M1;
  - 3.500,00 EUR za nakup novega električnega vozila brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu in za vozilo, predelano na električni pogon, kategorije N1;
  - 1.500,00 EUR za nakup novega električnega vozila brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu in za vozilo, predelano na električni pogon, kategorije L7e;
  - 1.000,00 EUR za nakup novega električnega vozila brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu ali za vozilo, predelano na električni pogon, kategorije L6e;
  - 750,00 EUR za nakup novega električnega vozila brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu kategorije L3e ali L4e ali L5e;
  - 500,00 EUR za nakup novega električnega vozila brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu kategorije L2e;
  - 300,00 EUR za nakup novega električnega vozila brez emisij CO<sub>2</sub> na izpustu kategorije L1e-B.
- nepovratna finančna spodbuda ne sme preseči 20 % vrednosti upravičenih stroškov naložbe;
- nepovratna finančna spodbuda bo dodeljena v primeru, da **vrednost nakupa** posameznega novega/testnega vozila na električni pogon ali predelave posameznega vozila na električni pogon, ki vključuje nakup oziroma najem baterije, **ne presega 65.000,00 EUR**, pri čemer se kot skupna vrednost naložbe upošteva cena z vključenim DDV in vsemi morebitnimi popusti ter je razvidna iz vloži priloženega/ih računa/ov in (morebitne) pogodbe o najemu baterije;
- naložba mora vključevati tudi nakup ali najem baterije za obdobje vsaj 2 let, kar je v skladu z zahtevo, da mora vozilo najmanj 2 (dve) leti po prvi registraciji vozila ostati registrirano in v lasti prejemnika nepovratnih sredstev in ker je baterija obvezen del električnega vozila;
- račun za nakup ali predelavo vozila se mora glasiti na ime vlagatelja;
- nepovratna finančna spodbuda ne more biti dodeljena za naložbe, ki vključujejo dobavo in vgradnjo/nadgradnjo prototipne in rabljene opreme;
- do nepovratne finančne spodbude je vlagatelj upravičen za naložbo, ki izpolnjuje pogoje javnega poziva in je bila izvedena v času od dne 1. 11. 2020 do dneva objave zaključka javnega poziva v Uradnem listu RS;
- vozilo mora biti kupljeno od prodajalca z ustrezno registrirano dejavnostjo za prodajo vozil;
- nepovratna finančna spodbuda za nakup novega vozila se lahko dodeli samo v primeru, da bo vlagatelj po prvi registraciji prvi lastnik vozila, ki je predmet nepovratne finančne spodbude, oziroma, na podlagi sklenjene pogodbe o finančnem lizingu, prvi zakupnik (lizingojemalec) vozila, ki je predmet nepovratne finančne spodbude. Iz pogodbe o finančnem lizingu mora biti razvidno, da bo vlagatelj po poteku pogodbe o finančnem lizingu lastnik vozila;
- nepovratna finančna spodbuda je lahko dodeljena tudi za naložbo v nakup testnega vozila, za katerega so izpolnjeni pogoji:
  - testno vozilo mora biti prvič po proizvodnji registrirano v Republiki Sloveniji,
  - registracija vozila mora biti s strani vlagatelja opravljena v Republiki Sloveniji po 1. 11. 2020,

- prodajalec testnega vozila, z ustrezno registrirano dejavnostjo za prodajo vozil, mora biti prvi lastnik ali prvi uporabnik tega vozila,
- pred nakupom testnega vozila s strani vlagatelja je bilo testno vozilo s strani prodajalca registrirano manj kot šest mesecev. Vlagatelj mora testno vozilo kupiti in registrirati pred potekom 9 mesecev od prve registracije testnega vozila,
- vlagatelj je lastnik vozila in drugi uporabnik vozila oziroma, v primeru sklenjene pogodbe o finančnem lizingu, drugi uporabnik vozila, ki je predmet nepovratne finančne spodbude.

## **POSTOPEK PRIDOBITVE NEPOVRATNE FINANČNE SPODBUDE ZA OBČANE:**

1. Vlagatelj odda vlogo, ki je dostopna na spletni strani Eko sklada ([vloga občani](#)), po nakupu in registraciji vozila. K vlogi je potrebno priložiti:
  - kopijo računa za nakup vozila, ki je predmet nepovratne finančne spodbude (v primeru najema baterije za predmetno vozilo, je potrebno predložiti tudi kopijo pogodbe o najemu baterije za obdobje vsaj 2 let). Na računu za testno vozilo mora biti navedeno, da gre za nakup testnega vozila;
  - dokazilo o plačilu celotnega računa iz prejšnje alineje (bančni izpisek, plačilni nalog itd.) oziroma, v primeru finančnega lizinga, kopijo pogodbe o finančnem lizingu za vozilo;
  - čitljivo kopijo prometnega dovoljenja za vozilo, ki je predmet nepovratne finančne spodbude;
  - v primeru nakupa testnega vozila je potrebno priložiti vsa prometna dovoljenja za predmetno vozilo in morebitna dokazila o odjavi vozila iz prometa;
  - čitljivo kopijo potrdila o skladnosti vozila, ki je predmet nepovratne finančne spodbude.

V primeru predelave obstoječega vozila v električno pa:

  - kopijo/e računa/ov za predelavo vozila, ki je predmet nepovratne finančne spodbude, ki mora/jo vsebovati tako sestavne dele kot tudi stroške dela;
  - dokazilo o plačilu celotnih računov iz prejšnje alineje (bančni izpisek, plačilni nalog itd.);
  - čitljivo kopijo prometnega dovoljenja za vozilo, ki je predmet nepovratne finančne spodbude;
  - čitljivo kopijo potrdila o skladnosti vozila, ki je predmet nepovratne finančne spodbude.
2. V kolikor je vloga popolna, prejme vlagatelj odločbo o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude. V primeru nepopolne vloge, pa vlagatelj prejme poziv k dopolnitvi vloge.
3. Nepovratna finančna spodbuda bo izplačana na podlagi izdane dokončne odločbe, s katero je bila vlagatelju dodeljena pravica do nepovratne finančne spodbude. Odločba postane dokončna z dnem njene vročitve vlagatelju. Nepovratna finančna spodbuda se izplača ob razpoložljivih sredstvih predvidoma v 60 (šestdesetih) dneh po dokončnosti odločbe na osebni bančni račun vlagatelja, razen v primeru, ko se dodeljena nepovratna finančna spodbuda izplača za delno poplačilo odobrenega kredita Eko sklada.

Vlagatelj, ki je vozilo pridobil z operativnim lizingom oz. poslovnim najemom, do spodbude ni upravičen, saj vlagatelj nikoli ne bo lastnik predmetnega vozila. V kolikor pa vlagatelj kot prvi lizingojemalec vozilo pridobi s finančnim lizingom, je upravičen do spodbude, saj bo po določenem obdobju tudi lastnik predmetnega vozila.

Svetujemo vam, da dobro preberete celotno besedilo javnega poziva, kjer so bolj podrobno opisani še preostali pogoji: [pogoji občani](#).

